



Motorhistoriska Riksförbundet, MHRF, är en sammanslutning av 170 ideella klubbar och föreningar med tillsammans drygt 96 000. MHRF är den fordonshistoriska rörelsens remissinstans i vägtrafik-, skatte- och miljöfrågor samt medlem av FIVA (Fédération Internationale des Véhicules Anciens) samt NTF (Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens främjande).
Informationen är sammanställd av Göran Schüsseleder/MHRF.

Anderstorpsvägen 16 6 tr., 171 54 Solna
Telefon 08-30 28 01, Fax 08-31 27 06
E-post till kansliet: kansli@mhrf.se
Hemsida: www.mhrf.se (där du kan läsa mer!)

Naturvårdsverket missar historiska bilar



MHRF har svarat på Miljödepartementets remiss M2011/2459/Ke avseende den redovisning som Naturvårdsverket genomfört på uppdrag av regeringen om omhändertagande av uttjänta bilar. Med bilar avses personbilar, lastbilar och bus-sar med en högsta totalvikt på 3 500 kg. MHRF är i vårt svar starkt kritiska till att Naturvårdsverket dels inte varit i kontakt med oss (inte ens i det fall Bil Sweden pekat på det lämpliga i att kontakta MHRF!) dels på de uppenbara bristerna i verkets redovisning.

I Europaparlamentets och Europarådets direktiv 2000/53/EG av den 18 september 2000 om uttjänta fordon, det så kallade ELV-direktivet, anges att: "(...) Direktivet syftar till återanvändning, materialåtervinning och andra former av återvinning av uttjänta fordon och deras komponenter för att minska bortskaffandet av avfall. (...)" samt: "(...) Veteranfordon, det vill säga sådana historiska fordon eller fordon av samlarvärde eller avsedda för museer som förvaras på ett förnuftigt och miljöanpassat sätt, antingen i körklart skick eller isärplockade i delar, omfattas inte av definitionen på avfall enligt direktiv 75/442/EG och faller inte inom det här direktivets tillämpningsområde. (...)"

Naturvårdsverket har i sin redovisning inte beaktat detta. I verkets förslag och idéer klargörs inte hur de historiska fordonen i en framtid ska skiljas från övriga fordon i den dagliga hanteringen.

MHRF har därför bett Miljödepartementet att tillrättalägga bland annat följande:

- 1) Att historiska fordon, fordon av samlarvärde och sådana avsedda för museer tydligt undantas i de av Naturvårdsverket lagda förslagen.
- 2) Att det fortsatt ska vara möjligt att demontera, renovera, restaurera och lagra historiska fordon utan att riskera rättsliga åtgärder.
- 3) Att fortsatt skilja på yrkesmässig bilskrotare och sådan som inte är det. Naturvårdsverket förslag risker att kriminalisera stora delar av den fordonshistoriska rörelsen.
- 4) Att Naturvårdsverkets tanke om krav på godkänd besiktning vid export inte är proportionell med syftet att komma tillrätta med eventuell illegal export av avfall. Förslaget försvårar istället legal export av fordon.
- 5) Att tanken på en begränsad avställningstid på högst ett år varefter fordonägaren ska ansöka om och motivera en fortsatt avställning inte kommer att leda till önskade effekter avseende illegal skrotning eller export utan istället enbart är kostnadsdrivande för Transportstyrelsen, företag och enskilda.
- 6) Att frågan om äganderättsbegränsningar, maximalt antal registrerade per person, avslutas och inte leder till ytterligare utredning enligt Naturvårdsverkets slutsats.

Läs hela svaret på www.mhrf.se/myndighets-kontakter/remisser.

Jan Tägt, generalsekreterare MHRF

Förbundsstämman 2011

Motorhistoriska Riksförbundets stämma hölls lördagen den 15 oktober i Täby, norr om Stockholm. I dag består förbundet av 170 klubbar! Och av samma styrelse. MHRF har vuxit med två klubbar och består i dag av 170 klubbar som i sin tur representerar drygt 96 000 personer. De nyinvalda klubbarna är märkesklubben BMW Oldtimer Club Sweden och den regionala klubben Kinds Motorveteraner.

Inför själva stämman beslystes bland annat ursprungskontrollen och MHRF-försäkringen. Största programpunkten, Motorcyklar och trafiksäkerhet, föredrogs av MHRF-klubbarna Club MC-Veteranerna (MCV), Motorcykelhistoriska Klubben (MCHK) och MC-Polisveteranerna. De senare företrädades av Bengt Svensson som till vardags jobbar med trafiksäkerhetsfrågor på Rikspolisstyrelsen. MHRF:s samarbetspartner Svenska Motorcyklister (SMC) var en självklar gäst under denna punkt där körinstruktören Sven-Erik "Chippen" Claesson delade med sig av deras arbete i frågan.

Under förbundsstämman blev det för övrigt – även där enhälligt av de 127 stämmoderaterna – omval av samtliga avgående styrelseledamöter varför styrelsen har samma uppställning som i följ. Detsamma gällde revisor- och valberedningsposterna.

Göran Schüsseleder,
(tf) kanslissekreterare MHRF

Vinnare av Kultur på väg

Kultur på väg genom Luleå och Boden har utsetts till bästa arrangemang under Motorhistoriska Dagen den 6 juni 2011. Priset, som delades ut av lokala kommunalråd,

gick till arrangören Norrlands Motorhistorikers Norrbottensektion. Juryns motivering löd: "Norrlands Motorhistorikers Norrbottensektion har i ett fruktbart samarbete mellan städer och fordonssägare, och med kulturen såväl på som invid vägen, kombinerat ak-

tiviteter i och emellan Luleå och Boden i sann MHRF-anda. Tillsammans med de militärhistoriska fordonssamlingarna i Boden skapades en bred exponering av vårt fordonshistoriska kulturarv för allmänheten." Göran Schüsseleder, (tf) kanslissekreterare MHRF

Svenska Saabklubben är en av MHRF:s 170 anslutna klubbar

Märkesklubben Svenska Saabklubben (SSK), bildades 1976 och anslöt sig till MHRF 1987.

SSK är en aktiv förening med ungefär 2 500 medlemmar som främjar de äldre Saab-modellerna och Saab-innehav är inget krav för att bli medlem, utan det räcker med ett allmänt intresse för våra gamla klenoder.

Våra medlemmar äger Saab-bilar av alla modeller från de allra äldsta tvåtaktarna, modell 92A, till de förhållandevis moderna Saab 9000. Inom Svenska Saabklubben finns ett antal lokalsektioner runt om i landet, och av dessa så är Saab Skånia, Norrland, Gothia

(Göteborg), Gotland och Trollhättan de mest aktiva för närvarande. Vi arrangerar såväl lokala, nationella och internationella träffar.

Vi har medlemmar och kontaktnät över hela världen så de flesta problem går att lösa. Här fyller också vårt forum på hemsidan en stor funktion.

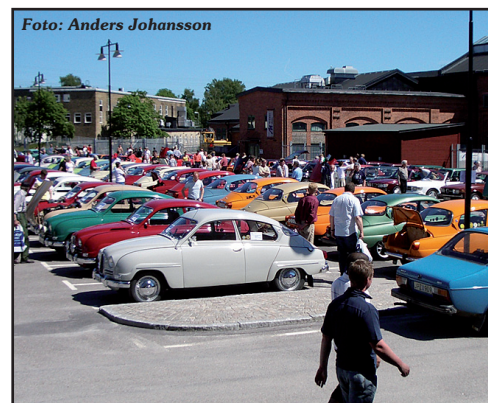
Välkommen som medlem i en mycket aktiv och expanderande klubb! Bli medlem direkt via vår hemsida!

Styrelsen för Svenska Saabklubben

Saabfestivalen i Trollhättan är ett av Saab-entusiasternas största evenemang.

SSK:s viktigaste träffar:

Den mest besökta träffen brukar vara Saabfestivalen vid museet i Trollhättan vartannat år (den senaste hölls 2010).



Nyfiken? Kontakta SSK:

Hemsida: www.saabklubben.se
E-post: info@saabklubben.se
Telefon: 073-727 76 47 (ordförande Karl Ask)